Allegato 3 C

Criteri e Sub Criteri	Punteggio massimo ottenibile	Soglia minima
1) CARATTERISTICHE DEGLI ELICOTTERI	**16**	**8**
1.a Caratteristiche tecniche e prestazioni aggiuntive e/o migliorative - equipaggiamento per attività IFR/PBN single pilot regolarmente certificato - sistema cartografico di bordo, integrabile con database e supporti cartografici di terze parti - telecamera esterna di sicurezza per monitoraggio durante le operazioni di atterraggio/decollo e di sbarco/imbarco con verricello - minor tempo di decollo dell'elicottero comprensivo dell'effettuazione delle check list pre-volo - anno di immatricolazione dell'elicottero proposto: verrà valorizzata l'offerta con macchine proposte di più recente immatricolazione	6	
1.b Caratteristiche operative: equipaggiamenti aggiuntivi rispetto a quelli previsti nel capitolato speciale - Sistema di comunicazione interfonico di bordo wireless funzionante in modalità "full duplex", omologato per lo specifico modello di aeromobile fornito, da utilizzarsi per le comunicazioni durante le operazioni al verricello o per comunicazioni fra equipaggio di condotta ed equipaggio sanitario/tecnico in prossimità dell'aeromobile - Fornitura di un tablet con relativo software, dispositivo medico CE, per la compilazione della scheda sanitaria di intervento, integrata con i software delle Centrali 118 della Regione del Veneto, con l'eventuale possibile integrazione con i segnali provenienti dai dispositivi medici presenti	5	
1.c Caratteristiche del comparto sanitario - caratteristiche del kit sanitario di alloggiamento delle attrezzature installate a bordo e trasportate - caratteristiche degli impianti ossigeno, aspirazione ed elettrico - posti a sedere per l'équipe sanitaria e tecnica (oltre alla barella) - accessibilità al paziente/i durante il trasporto ed ergonomia delle operazioni a bordo	5	
2) CARATTERISTICHE E MODALITA' ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO	**30**	**15**
2.a Organizzazione dell'attività - organigramma e qualifiche professionali della struttura aziendale dedicata all'erogazione del servizio di elisoccorso regionale specifico - organizzazione della turnistica del personale in modo da garantire il minor tourn over possibile in ogni singola base, così da garantire la miglior conoscenza del territori e la miglior integrazione con il personale sanitario - organizzazione della struttura di assistenza e manutenzione degli elicotteri - eventuali *certificazioni di qualità relative alle attività ed alle procedure connesse all'erogazione del servizio* , programmi di monitoraggio, verifica e revisione della qualità del servizio erogata	12	
2.b Procedure operative in ambiente impervio ed ostile - caratteristiche e livello di dettaglio delle procedure per l'uso del verricello e per lo sbarco in volo stazionario	7	
2.c Personale - piloti e tecnici impiegati nelle basi e organizzazione dei turni di servizio per singolo profilo: in particolare verrà valorizzata la continuità di esperienza del personale proposto nel territorio di competenza o con orografia sovrapponibile a quella della Regione del Veneto; - competenza ed abilitazioni dei piloti e dei tecnici, in particolare: numero di operazioni con impiego del verricello numero di ore in operazioni con gancio baricentrico - conoscenza del territorio di competenza o con orografia sovrapponibile a quella della Regione del Veneto - quantitativo di ore di volo sul tipo di elicottero proposto per il servizio	11	
3) PROGETTO DI INTEGRAZIONE DEL SISTEMA REGIONALE DI ELISOCCORSO E SERVIZI AGGIUNTIVI	**14**	**7**
3.a Integrazione tra sistemi informativi - Livello di integrazione dell'attività tra le basi operative dello stesso Lotto e di entrambi i Lotti , della condivisione dei protocolli operativi, dell'adozione di programmi di addestramento e formazione comuni, delle caratteristiche del sistema informatico, integrato con Sistema centrale 118 e CNSAS, e di ogni altra iniziativa atta a favorire l'integrazione dell'attività a livello regionale	6	
3.b Formazione **si terrà conto dei programmi e delle procedure di addestramento del personale sanitario e tecnico CNSAS** *Il progetto potrà comprendere servizi aggiuntivi come di seguito descritto a titolo esemplificativo:* - formazione CRM aeronautica (indicativamente 2 corsi annui per base HEMS); - percorso formativo sui criteri di attivazione del Servizio HEMS per operatori di centrale (indicativamente 2 corsi annui per base HEMS); - percorso di familiarizzazione per operatori dei mezzi di soccorso (indicativamente 2 corsi annui per base HEMS); percorsi di formazione nell'ambito della sicurezza e Fattore Umano (indicativamente 2 corsi annui per base HEMS);	7	
3.c Standardizzazione dei supporti di stabilizzazione / trasporto	1	
4) Esperienza per servizi HEMS già maturata	**10**	**5**
- Numero di basi HEMS gestite - Caratteristiche operative delle basi (montagna, territorio urbano, etc ..) - Numero di ore in operazioni HHO, in rapporto al numero di basi gestite … - Esperienza maturata in volo notturno (rapportata agli anni di esperienza, al numero di basi gestite in volo notturno, al numero medio di missioni gestite per singola base, ….)		
	70	**35**